


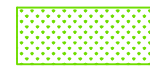



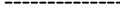




LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	71	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Woronicza - ul. Ksawerów		
Obiekt:	UL. MODZELEWSKIEGO		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	inż. Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		